



PVS 782

Vannes de Sécurité
Pilotées

Classification et champ d'application

Le modèle **PVS 782** est une vanne de sécurité pilotée où les opérations d'ouverture et de fermeture de la vanne sont commandées par un dispositif de pilotage très sensible aux variations de la pression.

La **PVS 782** est une vanne de sécurité pilotée à utiliser sur toutes les applications où l'ouverture rapide et le repositionnement après la fermeture sont essentiels.

Sa construction est caractérisée par une exécution **TOP ENTRY** ce qui donne à la vanne de sécurité pilotée d'importants avantages parmi lesquels, par exemple, la possibilité d'effectuer l'entretien complet sans la désinstaller des tuyauteries de raccordement.

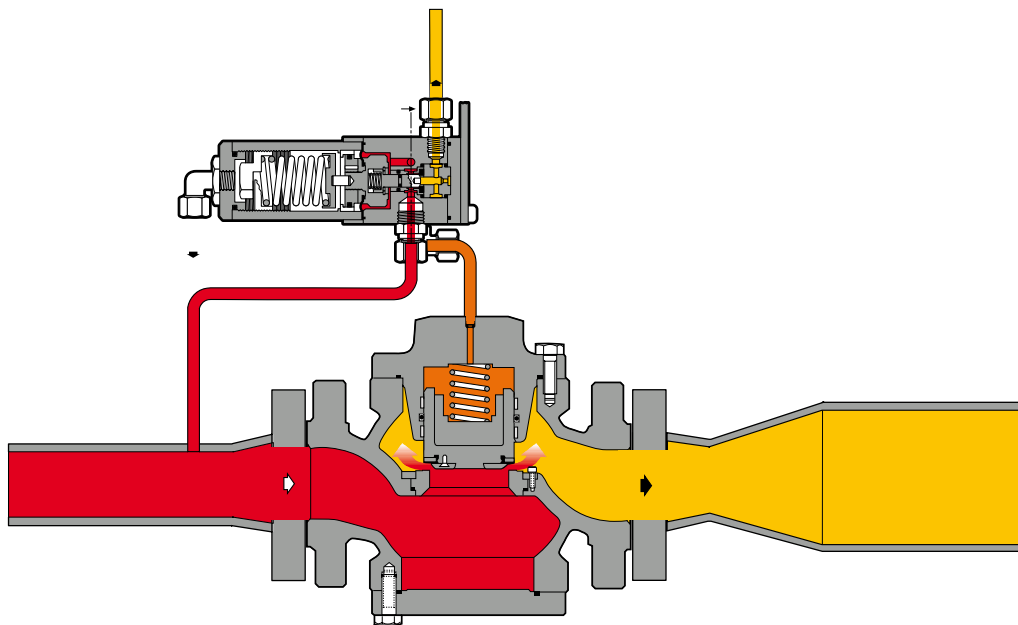


Fig.1 **PVS 782** - Vanne de sécurité pilotée

 Pression d'entrée  Pression atmosphérique  Pression de control

Caracteristiques

Caractéristiques fonctionnelles:*

- **Pression d'entrée Max jusqu'à:** 102 bar
- **Pression de début d'ouverture:** 10% max
- **Température ambiante Minimale:** Jusqu'à -20°C
- **Température ambiante Maximale:** Jusqu'à + 60°C
- **Température d'entrée du Gaz:** Jusqu'à -20°C + 60°C

Caractéristiques de fabrication:

- **Dimension nominale DN:** 25 (1"); 50 (2"); 80 (3"); 100 (4"); 150 (6"); 200 (8");
- **Connexions à brides:** Class 150, 300, 600 selon PN16, selon ISO 7005.

Materiali: **

- **Corps:** Acier ASTM A216 WCB pour class 150 Pn 16/25
Acier ASTM A352 LCC pour class 300 et 600
- **Siège Vanne:** Acier inoxydable
- **Clapet:** Acier ASTM A350LF2
- **Joints d'étanchéité:** Caoutchouc nitrile
- **Raccords:** En acier galvanisé selon DIN 2353;
Sur demande en acier inoxydable.

Piloti:

La vanne de sécurité pilotée **PVS 782** est disponible avec les dispositifs de pilotage ci dessous:

- **P16/M:** Champ d'intervention 1.5-40 barg
- **P17/M:** Champ d'intervention 40-74 barg

REMARQUE: * Caractéristiques fonctionnelles différentes disponibles sur demande.
** Les matériaux indiqués ci-dessus font référence aux modèles standard.
Différents matériaux peuvent être fournis pour des besoins spécifiques.

Dimensionnement de la vanne de sécurité pilotée

En général, le dimensionnement de la vanne de sécurité pilotée consiste en la détermination de la perte de charge, dans certaines conditions de fonctionnement, à travers la vanne elle-même, en vérifiant que ladite chute de charge soit compatible avec les paramètres d'installation spécifiés dans la demande.

Dimensionnement



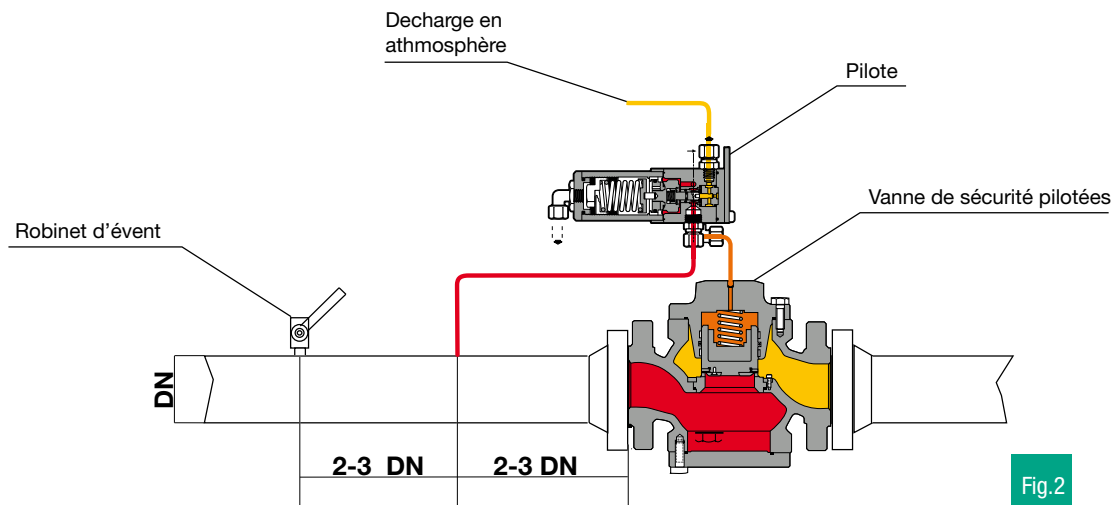
Pour le dimensionnement de la vanne en question, prière de consulter notre site Web www.fiorentini.com/sizing

Tab.1

Schemas de cablage typiques

Les exemples suivants sont fournis comme une recommandation pour obtenir les meilleures performances de la vanne de sécurité pilotée **PVS 782**.

INSTALLATION EN LIGNE



installations recommandées

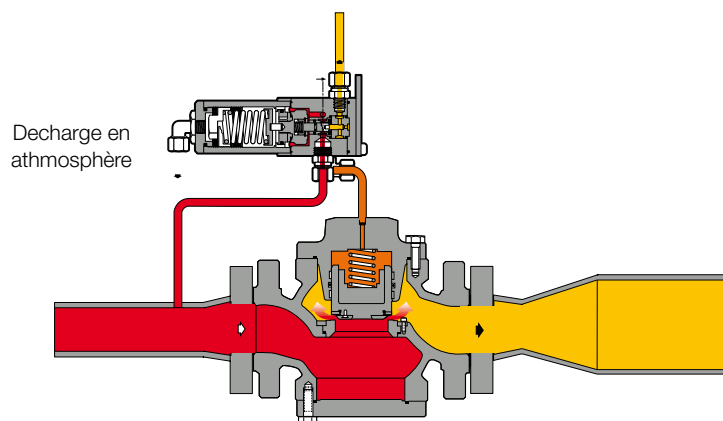


Fig.3 Installation horizontale

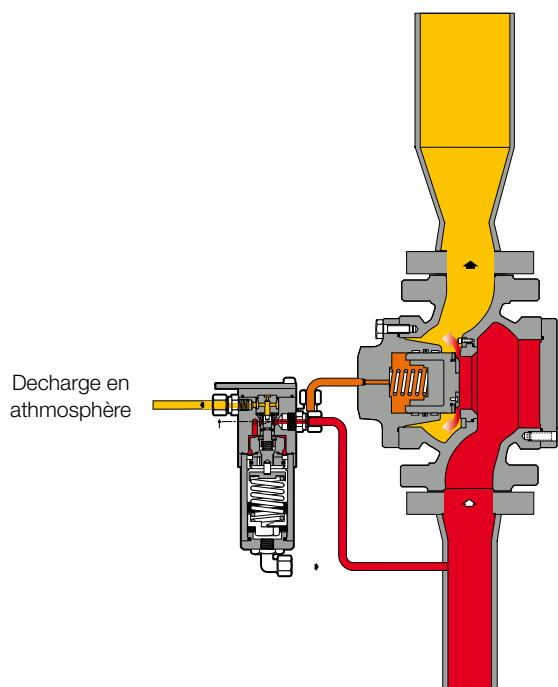


Fig.3 Installation verticale

 Pression d'entrée  Pression atmosferique  Pression de motorization  Pression de control

Dimensions

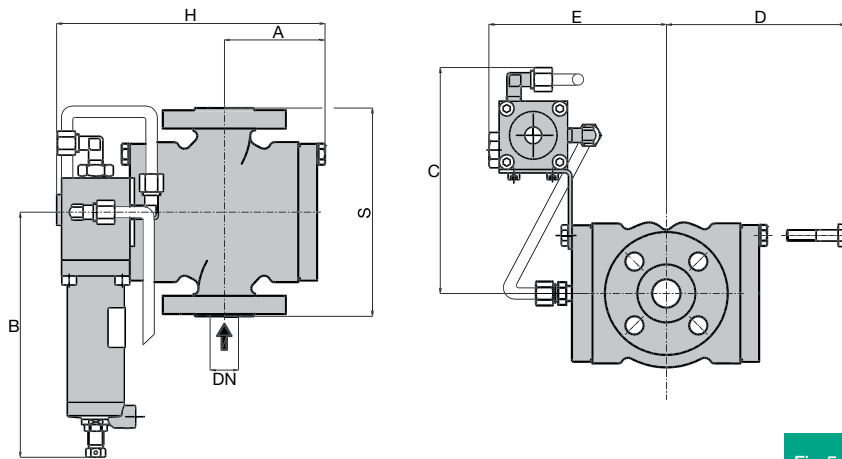


Fig.5

Dimensions [mm]						
Millimètres	25	50	80	100	150	200
Pouces	1"	2"	3"	4"	6"	8"
S - Ansi 150/Pn16	183	258	298	352	451	543
S - Ansi 300	197	267	317	368	473	568
S - Ansi 600	210	286	336	394	508	609
A	95	125	145	180	240	285
B	220	220	220	220	220	220
C	196	214	232	250	278	375
D	110	150	170	215	270	315
E	190	220	240	275	335	380
H	340	370	390	425	485	530

Tab.4

Écartement S est en accord avec la norme EN 334

Pesi [kg]						
Ansi 150/Pn16	18	32	50	86	175	265
Ansi 300	19	34	54	91	185	280
Ansi 600	20	36	58	100	207	375

Tab.5

www.fiorentini.com

Les données sont purement indicatives
et n'engagent pas notre entreprise.
Nous nous réservons le droit de réaliser
d'éventuelles modifications sans aucun
préavis.

