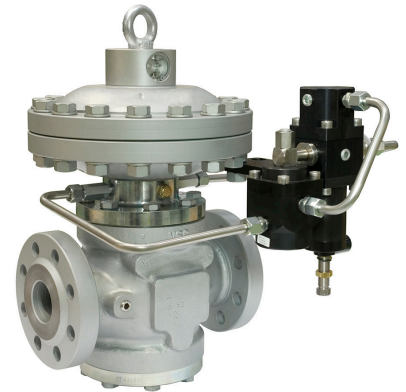


Reflux 819

Reflux 819 est l'un des **régulateurs de pression pour gaz pilotés** conçus et fabriqués par Pietro Fiorentini. Cet appareil convient à une utilisation avec des gaz non corrosifs préalablement filtrés, et il est principalement utilisé pour les systèmes de transport à haute pression, les centrales électriques et les réseaux de distribution de gaz naturel à moyenne pression. Selon la norme européenne EN 334, il est classé Fail Close ou Fail Open en fonction du pilote installé (sauf pour le moniteur PM819).



Liquéfaction du gaz



Postes de livraison



Production
d'électricité



Pressurisation du gaz /
stations d'amplification



Industries lourdes



Transport
maritime de GNL



Stockage de gaz



Regazéification



Flux inversé de gaz



Moteurs à gaz

Caractéristiques	Valeurs	
Pression nominale* (PS ¹ / DP ²)	jusqu'à 10,2 MPa jusqu'à 102 barg	
Température ambiante* (TS ¹)**	Version standard de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F	Version arctique de -40 °C à +60 °C de -40 °F à +140 °F
Température d'entrée de gaz* ^{***}	Version standard de -10 °C à +60 °C de +14 °F à +140 °F	Version arctique de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F
Pression d'entrée (MAOP / p _{umax} ¹)	de 0,08 à 10,0 MPa de 0,8 à 100 barg	
Plage de pression en aval (Wd ¹)	de 0,03 à 7,4 MPa de 0,3 à 74 barg	
Accessoires disponibles	Silencieux DB/819, Silencieux LDB/171, Monitor PM/819, Clapet de sécurité SB/82, Clapet de sécurité HB/97	
Pression différentielle opérationnelle minimale (Δp _{min} ¹)	0,05 MPa 0,5 barg	
Classe de précision (AC ¹)	jusqu'à 1	
Classe de pression de verrouillage (SG ¹)	jusqu'à 2,5	
Taille nominale (DN ^{1,2})	DN 25 / 1" ; DN 50 / 2" ; DN 80 / 3" ; DN 100 / 4" ; DN 150 / 6" ; DN 200 / 8" ; DN 250 / 10" ; DN 300 / 12"	
Connexions	Classe 150, 300, 600 RF ou RTJ conformément à ASME B 16.5 et PN16 conformément à ISO 7005	

(¹) conformément à la norme EN334

(²) conformément à la norme ISO 23555-1

(*) REMARQUE : Des caractéristiques fonctionnelles différentes ou des plages de température étendues sont disponibles sur demande. La plage de température indiquée est le maximum pour lequel les performances complètes de l'équipement, y compris la précision, sont garanties. Le produit peut avoir des plages de pression et de température différentes selon la version et/ou les accessoires installés.

(**) REMARQUE : La plage de température indiquée est la plage de fonctionnement pour laquelle la résistance mécanique et le taux de fuite de l'équipement sont garantis. Certains matériaux de carrosserie, si plusieurs choix sont possibles, peuvent ne pas convenir à toutes les versions présentées.

(***) REMARQUE : La plage de température indiquée est la plage pour laquelle les performances complètes de l'équipement, y compris la précision et le verrouillage, sont garanties. Certains matériaux de carrosserie, si plusieurs choix sont possibles, peuvent ne pas convenir à toutes les versions présentées.

Tableau 1 Caractéristiques

Matériaux et homologations

Partie	Matériau
Corps	Acier moulé ASTM A 352 LCC pour les classes ANSI 600 et 300 ; Acier moulé ASTM A 216 WCB pour les classes ANSI 150 et PN 16/40
Têtes	Acier ASTM A 350 LF2
Tige	Acier inoxydable AISI 416
Obturateur	Acier nickelé ASTM A 350 LF2
Siège	Caoutchouc nitrile vulcanisé sur support métallique
Membrane	Toile caoutchoutée (préformée par pressage à chaud)
Joints toriques	Caoutchouc nitrile
Raccords de compression	En acier zingué selon la norme DIN 2353 ; sur demande, acier inoxydable

REMARQUE : Les matériaux indiqués ci-dessus se réfèrent aux modèles standards. Différents matériaux peuvent être fournis selon les besoins spécifiques.

Tableau 2 Matériaux

Le régulateur **Reflux 819** est conçu selon la norme européenne EN 334.

Le régulateur réagit en fermeture (Fail Close) ou en ouverture (Fail Open) selon la norme EN 334 en fonction du pilote installé.

Le produit est certifié selon la Directive européenne 2014/68/UE (DESP).

Classe de fuite : Étanche aux bulles, meilleure que VIII selon ANSI/FCI 70-3.



EN 334



DESP-CE*

*Non applicable pour les régulateurs avec pilote série 210

Avantages compétitifs du **Reflux 819**



Design compact et simple



Entrée par le haut



Haute précision



Maintenance facile



1:1000 Plage de réglage élevée



Accessoires intégrés



Régulateur à bouchon et siège
Fail close ou Fail open



Disponible avec des versions
spécifiques pour l'hydrogène
complet ou le mélange



Filtre du pilote intégré



Type équilibré