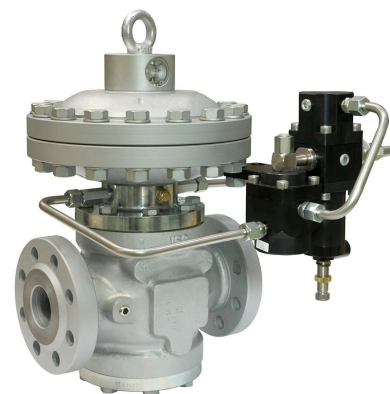


Reflux 819

Reflux 819 è uno dei regolatori di pressione per gas ad azione pilotata progettati e realizzati da Pietro Fiorentini. Questo dispositivo è adatto per l'uso con gas non corrosivi precedentemente filtrati, ed è principalmente utilizzato per sistemi di trasporto ad alta pressione, centrali elettriche e per reti di distribuzione di gas naturale a media pressione. Secondo la norma europea EN 334, è classificato come Fail Close o Fail Open in base al pilota installato (ad eccezione del monitor PM819).



Liquefazione del gas



Stazioni di primo salto



Centrali elettriche



Stazioni di compressione



Industria pesante



Trasporto GNL via mare



Stoccaggio del gas



Rigassificazione



Biremi



Motori a gas

Caratteristiche	Valori	
Pressione di progetto* (PS ¹ / DP ²)	fino a 10.2 MPa fino a 102 barg	
Temperatura ambiente* (TS ¹)**	Versione standard da -20 °C a +60 °C da -4 °F a +140 °F	Versione artica da -40 °C a +60 °C da -40 °F a +140 °F
Temperatura del gas in ingresso* ^{***}	Versione standard da -10 °C a +60 °C da +14 °F a +140 °F	Versione artica da -20 °C a +60 °C da -4 °F a +140 °F
Pressione in entrata (MAOP / p _{umax} ¹)	da 0,08 a 10,0 MPa da 0,8 a 100 barg	
Campo di regolazione possibile (Wd ¹)	da 0,03 a 7,4 MPa da 0,3 a 74 barg	
Accessori disponibili	Silenziatore DB/819, Silenziatore LDB/171, Monitor PM/819, Valvola di blocco SB/82, Valvola di blocco HB/97	
Pressione differenziale minima d'esercizio (Δp _{min} ¹)	0,05 MPa 0,5 barg	
Classe di precisione (AC ¹)	fino a 1	
Classe di pressione in chiusura (SG ¹)	fino a 2,5	
Dimensione nominale (DN ^{1,2})	DN 25 / 1"; DN 50 / 2"; DN 80 / 3"; DN 100 / 4"; DN 150 / 6"; DN 200 / 8"; DN 250 / 10"; DN 300 / 12"	
Connessioni	Classe 150, 300, 600 RF o RTJ secondo ASME B16.5 e PN16 secondo ISO 7005	

(¹) secondo la norma EN334

(²) secondo la norma ISO 23555-1

(*) NOTA: Caratteristiche funzionali diverse e/o intervalli di temperatura estesi disponibili su richiesta. L'intervallo di temperatura del gas in entrata dichiarata è il massimo per il quale sono garantite le prestazioni complete dell'attrezzatura, inclusa la precisione. Il prodotto può avere un intervallo di pressione o di temperatura diverso

a seconda della versione e/o degli accessori installati.

(**) NOTA: L'intervallo di temperatura dichiarato è l'intervallo di funzionamento per il quale sono garantiti la resistenza meccanica e il tasso di perdita dell'apparecchiatura. Alcuni materiali della carrozzeria, se sono disponibili diverse scelte, potrebbero non essere adatti a tutte le versioni disponibili indicate.

(***) NOTA: L'intervallo di temperatura dichiarato è l'intervallo per il quale sono garantite le prestazioni complete dell'attrezzatura, inclusa la precisione e la chiusura. Alcuni materiali della carrozzeria, se sono disponibili diverse scelte, potrebbero non essere adatti a tutte le versioni disponibili indicate.

Tabella 1 Caratteristiche

Materiali e approvazioni

Parte	Materiale
Corpo	Acciaio fuso ASTM A 352 LCC per classi ANSI 600 e 300; Acciaio fuso ASTM A 216 WCB per classi ANSI 150 e PN 16/40
Testate	Acciaio ASTM A 350 LF2
Stelo	Acciaio inossidabile AISI 416
Otturatore	Acciaio ASTM A 350 LF2 nichelato
Sede valvola	Gomma nitrilica vulcanizzata su supporto in metallo
Membrana	Tessuto gommato (preformato con un processo di pressatura a caldo)
O-ring	Gomma nitrilica
Raccordi	Secondo DIN 2353 in acciaio zincato; Acciaio inossidabile a richiesta

NOTA: i materiali sopra indicati si riferiscono ai modelli standard. Materiali diversi possono essere forniti sulla base di esigenze specifiche.

Tabella 2 Materiali

Il regolatore **Reflux 819** è progettato secondo la norma europea EN 334.
 Il regolatore reagisce in chiusura (Fail Close) o in apertura (Fail Open) secondo la norma EN 334 a seconda del pilota installato.
 Il prodotto è certificato secondo la direttiva europea 2014/68/UE (PED).
 Classe di perdita: chiusura ermetica, migliore di VIII secondo ANSI/FCI 70-3.



EN 334



PED-CE*

*Non applicabile ai regolatori con pilota serie 210

Reflux 819 Vantaggi competitivi



Design compatto e semplice



Top Entry



Alta precisione



Manutenzione semplice



Elevato rapporto di turn down



Accessori integrati



Regolatore a sede e otturatore Fail Close o Fail Open



Disponibile in versioni specifiche per idrogeno puro o miscelato



Filtro integrato nel pilota



Bilanciato