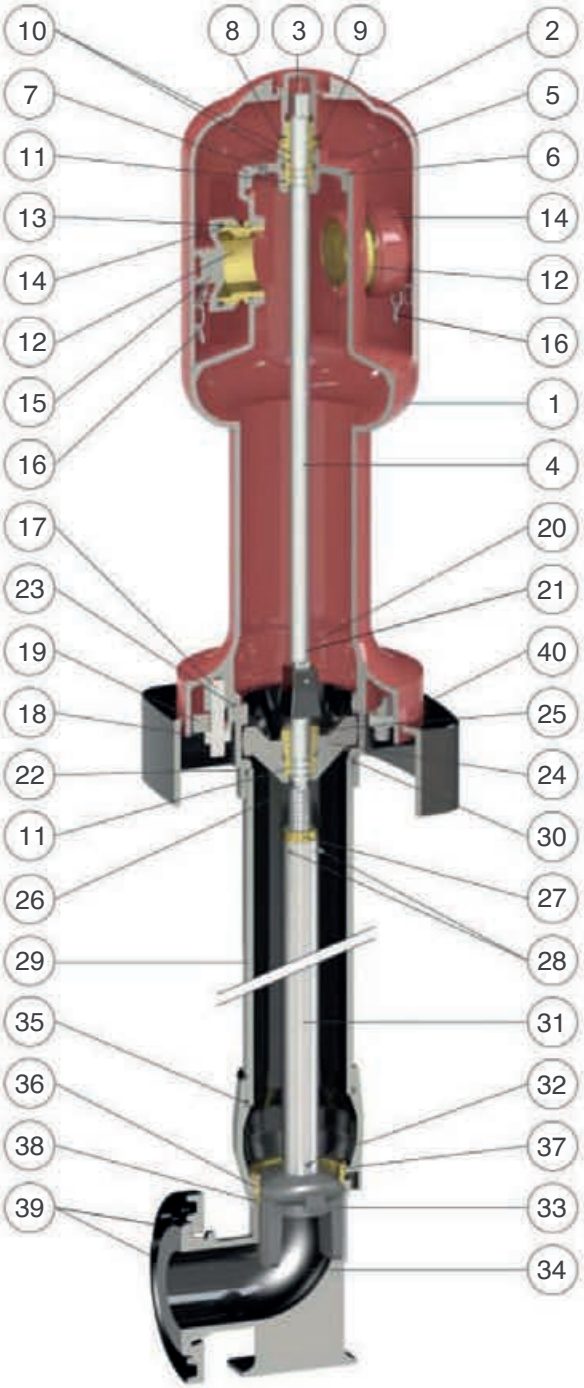
Hidrante de columna
Mod. PF-SAFE 247-S

El hidrante de columna PF Mod. PF-SAFE 247-S está compuesto por un cuerpo superior y una parte enterrada, realizados íntegramente en fundición dúctil y acero inoxidable, unidos entre sí por un sistema rompible que se activa en caso de impacto de un vehículo. Diseñado de acuerdo con las normas europeas aplicables, este modelo incluye una campana de protección para evitar consumos de agua no autorizados y un exclusivo obturador antivibración antifugas y antisobretensiones, alojado en el interior del codo de pato suministrado de serie con el hidrante.

Características técnicas y ventajas

- Cuerpo superior en fundición dúctil GJS 450-10 PN 16 barrada, pintada con polvo de poliéster rojo RAL 3000 para la máxima resistencia a la exposición a los rayos UVA.
- Campana protectora en fundición dúctil diseñada para minimizar el impacto ambiental.
- Parte enterrada compuesta por codo de pie de pato, cilindro, caja de conducción, bridas regulables íntegramente de fundición dúctil pintada con polvos epoxi negros o azules.
- Exclusivo sistema de frenado PF simple y confiable.
- Dispositivo anticongelante.
- Tuercas y tornillos en acero inoxidable.
- Interiores en acero inoxidable para maximizar la resistencia a la corrosión, la seguridad y las prestaciones en el tiempo.
- Exclusivo obturador en forma de ala, con alma en fundición dúctil recubierta de NBR o EPDM para evitar golpes de ariete en apertura y cierre, minimizar vibraciones durante el uso y evitar fugas.
- Asiento de estanqueidad obtenido por un anillo roscado directamente dentro del codo de pie de pato PF, suministrado de serie con el hidrante y diseñado para reducir la pérdida de carga y evitar daños también en caso de piedras, escombros que pasen a través del hidrante.
- El tornillo hembra operativo se fija directamente al tubo vertical para obtener la máxima resistencia y seguridad.

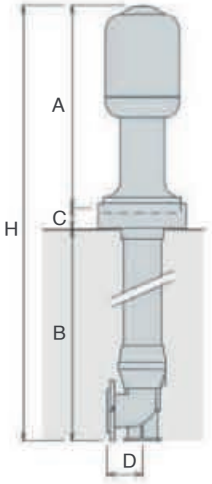
Detalles técnicos



Nº	Componente	Material
1	Cuerpo	GJS 450-10
2	Capuchón	GJS 450-10
3	Tuerca de sellado de capuchón	GJS 450-10
4	Eje	acero inoxidable
5	Bonete guía	GJS 450-10
6	Junta tórica	NBR
7	Válvula de ventilación	latón
8	Tornillo de sellado	NBR
9	Junta tórica	NBR
10	Juntas tóricas	latón
11	Medio manguito	NBR
12	Accesorios	latón
13	Juntas tóricas	NBR
14	Tapas	GJS 450-10
15	Juntas planas	EPDM
16	Cadenas	acero inoxidable
17	Espárragos	acero inoxidable
18	Tuercas	acero inoxidable
19	Semi bridas rompibles	GS 20
20	Manguito de conexión	GJS 450-10
21	Pasador de chaveta	acero inoxidable
22	Cuadro de maniobra	GJS 450-10
23	Junta tórica	NBR
24	Soporte del eje completo	GJS 450-10
25	Tornillo de ajuste	latón
26	Eje de operación	acero inoxidable
27	Tornillo hembra	bronce
28	Patas	acero inoxidable
29	Barril	acero/hierro fundido dúctil
30	Junta tórica	NBR
31	Tubo vertical	acero inoxidable
32	Pasador de chaveta	acero inoxidable
33	Obturador	GJS 450-10 NBR/EPDM revestido
34	Curva de pie de pato	GJS 450-10
35	Junta tórica	bronce
36	Anillo de sellado	NBR
37	Junta tórica	NBR
38	Junta tórica	NBR
39	Bridas ajustables	GJS 450-10
40	Ajuste del zócalo	GJS 450-10

La lista de materiales y componentes está sujeta a cambios sin previo aviso.

Modelo	A milímetro	B milímetro	C milímetro	D milímetro	H milímetro	N ° de accesorios y DN	Bridas	Peso Kg
247-S 80A		513			1281			67
247-S 80B	678	663	50	130	1431	2Ø70	DN 80	69
247-S 80C		813			1581			73
247-S 80D		963			1731			76
247-S 100A		673			1377	2Ø70		89
247-S 100B	680	823	50	130	1527	+	DN 100	95
247-S 100C		973			1677	1Ø100		100
247-S 100D		1123			1827			105



Condiciones de trabajo

Agua tratada máximo 70°C.

Prueba de presión

Prueba de resistencia mecánica con obturador completamente abierto a 25 bar y con obturador completamente cerrado a 20 bar.

Estándar

Diseñado de acuerdo con EN 1074/6 y EN 14339.

Bridas según EN 1092/2.

Pintura poliéster rojo RAL 3000 y epoxi negro.

Variaciones en las bridas y pintura disponibles bajo pedido.